

現場作業に強くて1台多用途

# マルチ1ワン

アタッチメント交換式 多目的4WD作業車



# 道路・公園の維持管理、ほ場作業、酪農畜産、造園での 作業車選びのお悩みは尽きない……

いろいろな  
作業機が必要だが、  
**予算**が限られる

**専用機**にするが  
迷っている

**人件費**を抑えたい

**狭い現場**で使える  
作業車はないか？

後向き作業がツライ  
**作業稼働部**が前  
であればいいのに……

除雪シーズン以外でも  
**通年使える**作業車は  
ないか？

**運転・操作**が簡単な  
作業車はないか？

日常的にも特殊用途にも使えて  
いつでも、どこでも大活躍できるのは

## 日本ではマルチ1ワンだけ！



ワインぶどう畑



酪農・畜産



ゴルフ場



造園・植木・草刈

# あなたなら、どう使いこなす？

マルチワンは、すでに国内の様々な作業現場で大活躍中です。豊富なアタッチメントを組み合わせることで、春夏秋冬をとわず、フルシーズン、フル稼働できます。時間と労力を要する人的作業を機械作業へ移行することで、飛躍的な生産性向上とコスト削減が図れます。

**170種以上**の  
アタッチメント群



地方自治体

公園など公共施設などの**緑地の整備**から  
災害時の**撤去作業**、厳冬期の**除雪**まで



夏 通年 通年  
河川・土手草刈りなど 生垣の剪定 フォーク作業



ゴルフ場

ゴルフ場整備に必要な不可欠な  
**排水管理**などの作業をカバー



通年 通年 夏  
切株の除去 ラフ等の草刈り 水・薬剤散布



ワイナリー・果樹園

夏期炎天下の厳しい**株間・畝間の草刈**作業、  
**摘芯**作業を省力機械化にする



夏 夏 春  
摘芯 ぶどう用スプレーヤー 芽かき・除草



畜産・酪農

給餌や堆肥**運搬**、**除草**、**除雪**、etc.  
中・大規模な牧場での作業を完全サポート



通年 通年 冬  
給餌 飼料運搬 除雪





“オンリーワン”で“マルチワン”な3つの理由。

# 1. 多用途

唯一無比、プラスワンの使いこなし  
多目的4WDローダーの決定版

アタッチメント交換によるプラスワンの使いこなしこそ、マルチワンの真骨頂。日常的なメイン、サブ作業に、ゴルフ場の「排水管理設作業」、ワイナリーの「摘芯作業」、造園業の「鉢植え運搬」などの作業をプラスワンできます。

<p>メイン</p>  <p>バケット</p>	+	<p>サブ</p>  <p>アンローラー</p>	+	<p>プラスワン!</p>  <p>ペールクラブ</p>
 <p>フォークリフト</p>	+	 <p>サイドフレールモア</p>	+	 <p>除雪</p>

畜産  
地方自治体

# 2. 作業性

前キャビン方式を採用  
高い視認性と作業性を両立

通常ホイールローダーは、キャビン(操縦席)が後方にありますが、マルチワンは「前キャビン式」を採用。このため、操縦時に抜群の視界性を誇ります。また作業用アタッチメントも前方にあるため、進行方向と同じ視線で作業を確認できます。

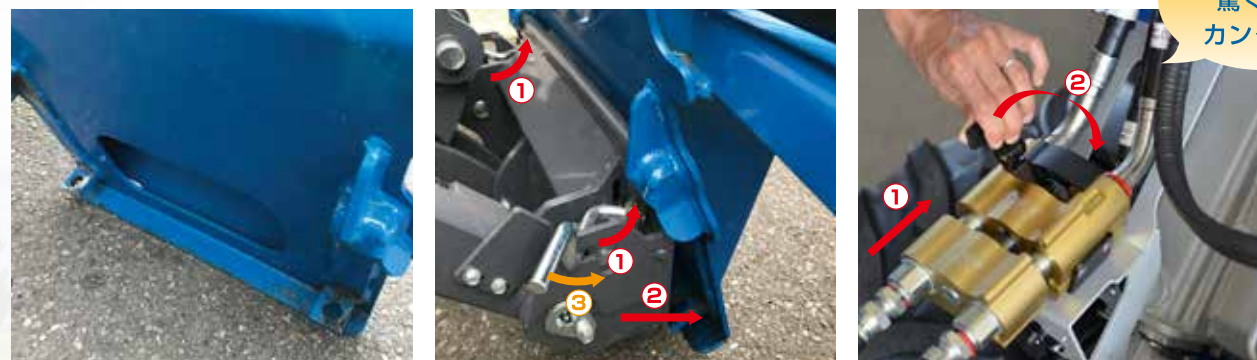
歴史と伝統のイタリアン・デザイン。  
小柄ながら愛嬌があり、  
親しみのあるフォルムを演出



## アタッチメント交換は1人でラクラク

他社製のマルチローダーと違い、マルチワンは大人1人でアタッチメント交換が可能。しかも交換時間は、わずか約1分\*。  
「マルチに使える理由」は、アタッチメント交換のしやすさにあります。 \*アタッチメントで異なる

全てのアタッチメントは同じカップリングプレート(メス)を装備、本体側(オス)を装着するだけ



交換作業は  
驚くほど  
カンタン!!

アタッチメント側カップリングプレート

アタッチメントの装着(外す時は逆順)

①カブラーを押し込み、②ロックをかける(外す時は逆順)



## 小型 × 中折れ × DBS 現場ファーストの作業性能

高剛性を誇るフレームは、中央の継手で連結。小型設計との相乗効果により、最小回転半径 約2m\*を実現しました。前後輪の回転速度を同調させる「DBS(ダイナミックブロックシステム)」により、ぬかるみや軟弱な地面での安定した4WD 走行性能を誇ります。また通常モードでは、ゴルフ場などの芝の上の走行、作業時に芝生へのダメージも軽減し、タイヤの磨耗も最小にします。



油圧4WDの  
駆動力

約2m\*

最小回転半径  
抜群の小回り

低重心+中折れ構造で  
キビキビした安定走行を実現  
\*モデル5.3の場合

ブームの最大伸縮は **600mm\***  
垂直方向は **2.900mm\***

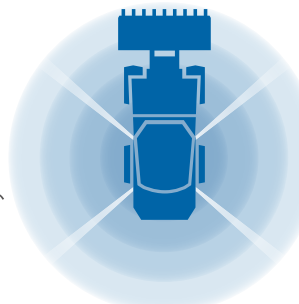
\*7シリーズの場合



ブームは上下前方へ伸縮可能!!  
押し出し、引き出しも自由自在

長いブーム(アーム)が最大60cmまで伸縮可能。高所への荷上げ/荷下ろし、トラック荷台などの奥行きのある場所でも、物の押し出し、引き出し移動ができるため、作業工程を大幅に短縮できます。

全方向視界  
**360°**  
ブームアップ時も含め、  
ほぼ360°の全方向  
視界を確保。



# 3. 信頼性

車両は Made in Italy.  
心臓部は Made in Japan.

全油圧駆動方式と、クボタ製またはヤンマー製ディーゼルエンジンを採用\*。ギアを使用しないので故障やトラブルが少なく、メンテナンスも簡単です。

\*8、9、10シリーズのみ、米国コーラー社製ディーゼルエンジン



エンジンルームへのアクセスが容易。国産二大メーカー製エンジンは、耐久性、メンテナンスの両面で安心



# 主な製品ラインナップ パワーや利用シーンで選べる各シリーズ

## 1シリーズ、2シリーズ 小回りと操作性の良さを最重視したエントリーモデル

【用途】 ハウス作業、施設内の作業、狭い現場での軽作業など



モデル	エンジン	出力	最高速度	油圧流量	全幅	重量
1.1	ヤマハ ディーゼル	12HP	8km/h	19ℓ/分	992mm	390kg
2.3	ブリッジ&ストローク ガソリン	25HP	15km/h	42ℓ/分	1035mm	700kg

## 4シリーズ、5シリーズ 小回り、機動性の良さに加えて伸縮ブームなど機能面で効率アップ

【用途】 ワインぶどう畑・果樹園、畜産、除雪など



モデル	エンジン	出力	最高速度	油圧流量	全幅	重量
4.2	クボタ ディーゼル	20HP	14km/h	31ℓ/分	980mm	940kg
5.2	クボタ ディーゼル	25HP	14km/h	34ℓ/分	980mm	960kg
5.3	ヤマハ ディーゼル	28HP	15km/h	42ℓ/分	980mm	1050kg

## 6シリーズ パワーと走行安定性を両立、狭所侵入にも抜群の走行性能を持つ

【用途】 法面の草刈、掘削、ワインぶどう畑・果樹園、畜産、除雪など油圧パワーを要する作業



モデル	エンジン	出力	最高速度	油圧流量	全幅	重量
6.3+	ヤマハ ディーゼル	28HP	11km/h	46ℓ/分	1070mm	1430kg
6.3s	ヤマハ ディーゼル	28HP	15km/h	46ℓ/分	1070mm	1430kg

## 7シリーズ 重量物の持ち上げと走行安定性を実現したミドルクラスモデル

【用途】 法面の草刈、掘削、ゴルフ場、ワインぶどう畑・果樹園、畜産、除雪などパワーを要する作業



モデル	エンジン	出力	最高速度	油圧流量	全幅	重量
7.2	ヤマハ ディーゼル	28HP	11km/h	37ℓ/分	1070mm	1610kg

## 8シリーズ 排出ガス規制「TIER4」対応車両、高トルクで走行安定性を持つ

【用途】 7シリーズに同じ、ハイパワー、コンパクトで狭い現場での作業に力を発揮



モデル	エンジン	出力	最高速度	油圧流量	全幅	重量
8.5	KOHLER ディーゼル	50HP	14-28km/h	75ℓ/分	1070mm	1750kg

## 9シリーズ、10シリーズ 最高時速32km/hとハイパワーが自慢、TIER4に対応したハイエンドモデル

【用途】 7シリーズに同じ、重量物の移動運搬、ハイパワーを要するあらゆる作業で能力を発揮。現場主義のパワーユーザー・スペシャリスト向き  
(大型アタッチメント使用可能)



モデル	エンジン	出力	最高速度	油圧流量	全幅	重量
9.6	KOHLER ディーゼル	57HP	15-30km/h	95ℓ/分	1500mm	2060kg
10.9	KOHLER ディーゼル	75HP	16-32km/h	95ℓ/分	1500mm	2100kg

**サポートも万全!!** 故障・メンテナンス・部品は、最寄りの販売店をご案内します

